

# Соціальна ініціатива з безпеки дорожнього руху “Ямпіль М-06”

## Social initiative for road traffic safety “Yampil M-06”

**Тарас Матвійчук**

кандидат технічних наук, доцент кафедри практичної психології та педагогіки, e-mail: taras\_xd@ukr.net, ORCID: 0009-0009-0425-6349

**Taras Matviichuk**

Dr of Philosophy (PhD) by Research in Sociology, Associate Professor of the Department, e-mail: taras\_xd@ukr.net, ORCID: 0009-0009-0425-6349

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, м. Львів, Україна

Lviv State University of Life Safety, Lviv, Ukraine

Received: January 02, 2025 | Revised: February 23, 2025 | Accepted: February 28, 2025

УДК 316.621:[656.11-049.5:656.13.052.8](477.83):303.4

DOI: 10.33445/sds.2024.15.1.22

**Мета роботи:** Представлення хронології та особливостей перебігу соціальної ініціативи за безпеку дорожнього руху “Ямпіль М-06”, яка була започаткована для порятунку людей на найбільш небезпечному відрізку автодороги М-06 Київ - Чоп у Львівській області, в межах населеного пункту села Ямпіль.

**Метод дослідження:** аналіз і синтез.

**Результати дослідження:** За результатами перебігу соціальної ініціативи, актуальність досліджуваної теми вдалося підняти до рівня, який забезпечив необхідну реакцію депутатів Верховної ради України, Львівської обласної державної адміністрації та Служби автомобільних доріг у Львівській області.

**Оригінальність дослідження:** Наявний стан справ з аномально значною кількістю дорожньо-транспортних пригод не є незворотнім. За умови формування відповідної громадської думки про важливість та можливість впливу на ситуацію, сукупність інформаційних зусиль призводить до очікуваних реакцій з боку відповідальних осіб та сприяє налагодженню позитивної тенденції із мінімізації впливу негативних та небезпечних чинників.

**Обмеження дослідження:** Наступні пошуки кореляції між ймовірними чинниками та кількістю аварій на досліджуваній ділянці автодороги можливі із подальшим залученням додаткових даних за результатами офіційних запитів.

**Тип статті:** теоретичний.

**Purpose:** To present the chronology and features of the social initiative for road traffic safety “Yampil M-06”, which was launched to save people on the most dangerous section of the highway M-06 Kyiv - Chop in the Lviv region, within the settlement of the village of Yampil.

**Method:** analysis and synthesis.

**Findings:** According to the results of the social initiative, it was possible to raise the relevance of the researched topic to a level that ensured the necessary reaction of the deputies of the Verkhovna Rada of Ukraine, the Lviv Regional State Administration and the Highway Service in the Lviv Region.

**Originality:** The current state of affairs with an abnormally high number of traffic accidents is not irreversible. Provided the relevant public opinion is formed about the importance and possibility of influencing the situation, the totality of informational efforts leads to the expected reactions on the part of responsible persons and contributes to the establishment of a positive trend to minimize the impact of negative and dangerous factors.

**Limitations of the research:** Further searches for the correlation between the probable factors and the number of accidents on the section of the highway studied are possible with the further involvement of additional data based on the results of official inquiries.

**Paper type:** theoretical.

**Ключові слова:** соціальна ініціатива, дорожньо-транспортна пригода, електронна петиція, інформаційна кампанія, громадська думка.

**Key words:** social initiative, traffic accident, online petition, information campaign, public opinion.

### Вступ

Безпечне середовище життя і функціонування людини у суспільстві є невід’ємною умовою забезпечення її всебічного, максимально продуктивного та комфортного існування. Збереження життя і здоров’я людини, як правило, процес, обов’язок, відображено у моральних нормах, звичаях, традиціях, моделях поведінки, закріплено конституційно у законодавчих нормативних актах, посадових інструкціях, правилах техніки безпеки. Водночас, сучасний рівень інформаційного забезпечення дає змогу отримувати безперервний потік даних про те, що ці дві найбільш цінні категорії, навіть за сучасного рівня розвитку суспільств, цивілізації, держави, можуть бути втрачені з цілком суб’єктивних причин, через випадковості, недбальство, відсутність достатньої кількості знань, непрофесійність, нерозуміння рівня загроз.

Усвідомлення того, чим є життя та здоров’я, розуміння безповоротності їх втрати, робить ці категорії першочерговими порівняно з іншими цінностями сучасності.

Соціальна ініціатива Ямпіль М-06 розпочалася 17 березня 2021 року. Цього дня було започатковано сторінку “Ямпіль\_М-06” у соціальній електронній мережі Facebook [1]. Метою

створення сторінки було привернення уваги громадськості загалом та місцевих жителів зокрема до проблеми катастрофічної кількості дорожньо-транспортних пригод на перехресті відрізка автодороги М-06 Київ – Чоп 533 км + 1000 м [2], що розташований в межах адміністративної території села Ямпіль Львівського району Львівської області (станом на 21 березня 2021 року – Пустомитівського району Львівської області; Пустомитівський район ліквідовано, відповідно до пункту 3 Постанови Верховної Ради України Про утворення та ліквідацію районів) [3].

### **Теоретичні основи дослідження**

Першим офіційним документом, інформація з якого дала змогу накопичити первинні дані про дорожньо-транспортні пригоди на цьому відрізку автодороги, став лист №277зі/41/12/93-2020 від 12.11.2020 *“Про розгляд запиту”* що надійшов у відповідь на мій запит від Національної поліції України, Управління патрульної поліції у Львівській області Департаменту патрульної поліції. У цьому листі було вказано таке: *“На відрізку автодороги М-06 Київ – Чоп 532 км – 533 км, в межах адміністративної території села Ямпіль, Пустомитівського району Львівської області, в період часу з 31.08.2016 – до 01.09.2020 відповідно до інформаційної підсистеми “ДТП” інформаційно-телекомунікаційної системи “ІПНП” відбулася 71 (сімдесят одна) дорожньо-транспортна пригода, внаслідок яких 2 (двоє) осіб загинуло та 33 (тридцять три) особи, травмовано”* [4].

Ця цифра стала фактором зосередження уваги громадськості на тому, що періодичні дорожньо-транспортні пригоди на вказаному відрізку автодороги є системною проблемою, а отже, існує потреба здійснення усіх можливих заходів для збереження життя і здоров'я місцевих жителів та усіх учасників дорожнього руху, які користуються цією автодорогою.

### **Методологія дослідження**

I. 17 березня 2021 року. Започатковано сторінку для створення інформаційного приводу! Ідея сторінки – привернути увагу якомога більшої кількості людей до системно небезпечної ділянки дороги поблизу села Ямпіль. Ідея задуму полягала в тому, що наявний стан справ можна і потрібно змінити, адже тема безпосередньо стосується життя і здоров'я людей! Публікації фотоматеріалів очевидців, що фіксували дорожньо-транспортні пригоди, стали незаперечним аргументом у процесі доведення представникам дорожніх служб катастрофічності ситуації на цій ділянці автодороги. Такі публікації здійснювалися виключно з дотриманням необхідних норм етики та недоторканості особистої інформації громадян і не містили зображень постраждалих, номерів авто, а виключно наслідки самих дорожньо-транспортних пригод (потрощені автівки).

II. 18 березня 2021 року на сторінці Facebook з використанням Google форми було розпочато опитування на тему *“Безпека на дорозі”*. У преамбулі анкети зазначалося: *“Шановні крyяни, просимо Вас дати відповіді на декілька питань, метою яких є вивчення громадської думки мешканців громади щодо безпеки на перехресті при виїзді із села Ямполь! Сподіваємося, Ваші відповіді допоможуть створити громадську ініціативу з покращення існуючої ситуації!”* [5].

Узагальнені результати відповідей респондентів (рис. 1; рис. 2; рис. 3) підтверджують актуальність та необхідність привернення уваги максимальної кількості осіб до потенційної небезпеки на досліджуваній ділянці автодороги.

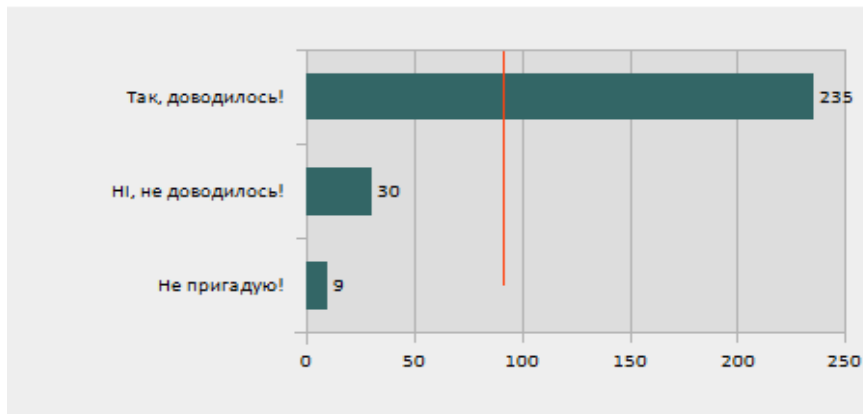


Рисунок 1 – Узагальнені відповіді респондентів на питання “Чи доводилось вам бути свідком небезпечної ситуації або аварії на цьому перехресті?” (станом на 24.22.2024 р).

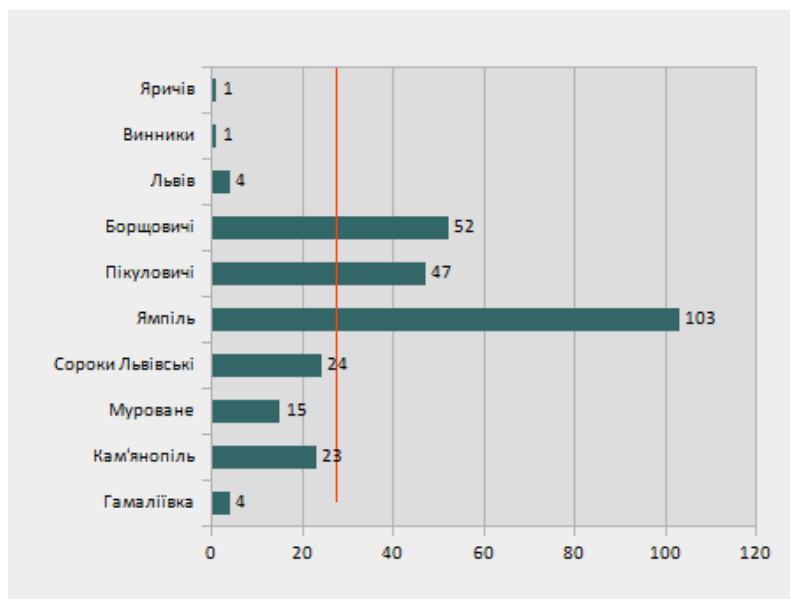


Рисунок 2 – Узагальнені відповіді респондентів на питання “ви є мешканцем села ...” (станом на 24.22.2024 р).

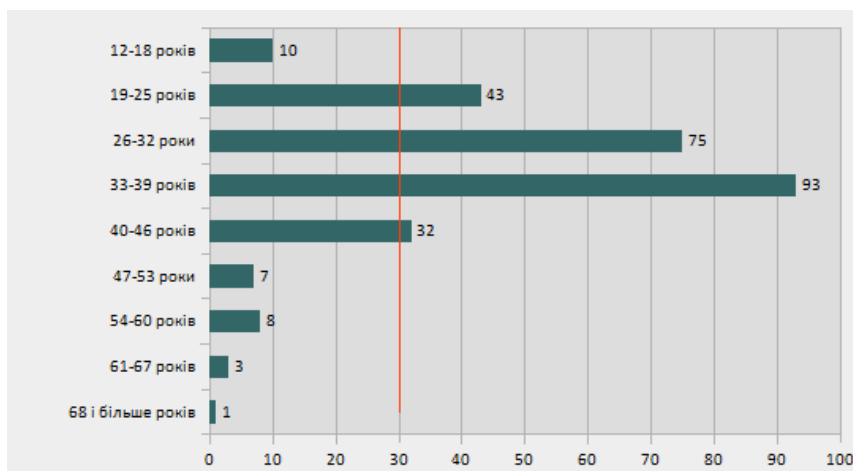


Рисунок 3 – Узагальнені відповіді респондентів на питання “Вкажіть, будь-ласка, ваш вік:” (станом на 24.22.2024 р).

III. 18 березня 2021 року. Опубліковано оголошення з проханням відгукнутися тим, хто може зробити зйомку перехрестя з квадрокоптера, для дослідження безпеки руху на ділянці, де сталася 71 аварія за 4 роки, з метою подальшого аналізу перехрестя.

IV. 18 березня 2021 року. Проаналізовано інформацію про аварійно-небезпечні ділянки Львова. На восьми! найбільш небезпечних ділянках у Львові за 3 роки (2017-2019) трапилося близько 105 дорожньо-транспортних пригод. За чотири роки (2016-2020) на одній! ділянці біля Ямполь сталася – 71! дорожньо-транспортна пригода [6].

V. 18 березня 2021 року. Заміряно тривалість світіння зеленого світла світлофора для пішоходів на пішохідному переході досліджуваного відрізка автодороги. З'ясовано, що цей час становив 15 секунд! Прораховано, що за швидкості у 100 кілометрів на годину, автомобіль за 15 секунд долає 415,5 метрів. На цій відстані, для водія авто, що рухається у південному напрямку автодороги, пішохідний перехід перебуває за межами оптимальної видимості!

VI. 19 березня 2021 року. За результатами соціологічного дослідження, розпочатого 18.03.2021 в рамках соціальної ініціативи “Ямпіль М-06”, зроблено перші висновки про позицію активних і небайдужих краян! Станом на 11:45 19 березня, в опитуванні взяв участь 141 респондент. До уваги читачів оприлюднено узагальнені результати! Форма опитування відкрита!

VII. 21 березня 2021 року. До ініціативи активно приєднуються небайдужі представники сусідніх громад! Станом на 12:55, вже 203 особи відповіли на питання анкети щодо безпеки на перехресті у Ямполь. Опитування триває!

VIII. 21 березня 2021 року. Опубліковано звернення до студентів та колег з академічних спільнот Українського католицького університету, Львівського інституту економіки і туризму, Львівського державного університету внутрішніх справ та Львівського Інституту Менеджменту з проханням інформаційно підтримати соціальну ініціативу “Ямпіль М-06” з безпеки руху на перехресті, де за чотири роки сталася 71 дорожньо-транспортна пригода. Розпочато підготовку електронної петиції до Львівської обласної ради.

IX. 21 березня 2021 року. Завдяки зусиллям небайдужих людей, розпочато аеровідеозйомку аварійно-небезпечної ділянки перехрестя поблизу села Ямполь! В рамках соціальної ініціативи Ямпіль М-06, це дасть змогу аналізувати особливості руху та знайти можливі причини, що спричиняють дорожньо-транспортні пригоди на цій ділянці. Сторінку соціальної ініціативи, на якій оприлюднено відповідь на офіційний запит інформації, з метою збільшення цільової аудиторії, приєднано до таких груп, як: “Безпека Дорожнього руху” та “Водій, Поліція, Дороги”.

X. Наступним кроком інформаційної кампанії та документальної роботи стала публікація тексту електронної петиції до Львівської обласної ради на тему *“Реконструкція транспортної розв'язки автошляху М 06 в межах адміністративної території села Ямпіль, Львівської області”*, яку було розміщено на електронній платформі Єдиної системи місцевих петицій 22 березня 2021 року [7]. Петиція мала набрати 1000 підписів.

У додатку до петиції було розміщено картографічне зображення місцевості, для того, щоб читачі розуміли, про яку саме ділянку автодороги йде мова. Зображення місцевості було спроектовано таким чином, щоб чітко інформувати читачів, де саме розташований небезпечний відрізок автодороги, по відношенню до позначення на карті міста Львова [8].

Одночасно з публікацією електронної петиції було розпочато активну інформаційну кампанію зі збору підписів. Інформаційно було залучено родичів, друзів знайомих, колег, студентів. Тема великої кількості дорожньо-транспортних пригод на вказаному відрізку автодороги почала переходити з категорії повсякденної реальності до категорії реальної небезпеки з якою можна і треба щось робити.

XI. 22 березня 2021 року. Інформацію про петицію опубліковано на порталі “Єдина система місцевих петицій”. Надано можливість перейти за посиланням і підтримати цю

петицію, збір підписів під якою триватиме 90 днів! Допис завершувався словами: *“Дякуємо за активну громадянську позицію! Прошу поширювати цей допис на своїх сторінках!”*.

XII. 23 березня 2021 року. Опубліковано рекламівку з QR кодом (рис. 4), яку можна завантажити, роздрукувати та поширити. Або надіслати друзям через Messenger чи Viber!



Рисунок 4 – Рекламівка для збору підписів під електронною петицією з QR кодом

XIII. 24 березня 2021 року. Збір підписів триває! Опубліковано подяку Інтернет-спільнотам громад, що активно підтримують ініціативу Ямпіль М-06 : *“Відкрита громада, Кам'янопіль – тут найкраще!!!”, “Пикуловичі – Rykulovychi”, “Борщовичі”, “Об’єднання Сороки-Львівської громади”, “Гамаліївка / Hamaliivka – жителі села”, “МурованеNews”, “Дубляни Малехів Муроване Грибовичі”, “Громада Дублян”, “Мої Дубляни”, “Лисиничі-Lysynychi”, “Територіальна громада с. Підбірці”, “Мій Дідилів”, “Сокільницька громада”, “Мої Винники”, “Новояричівська ОТГ”, “Галичина та галичани”, а також спільнотам “Varta1 – Варта1 (офіційна спільнота)”, “Правила дорожнього руху (ПДР України) 2021”, “Аварійні дороги та вулиці”, “Мото спільнота MotoUkraine”, “Проблеми таксі м. Львова”, “Громадський транспорт – Львів”, “Новини Львівщини”, “Новини ЛОР, ЛОДА та ОТГ”, “Далекобійники UA за кордоном!”, “Далекобійники України в онлайні”, “Далекобійники України "Група для справжніх чоловіків””, “Автомобілісти Львова”, “Автобусні перевезення”, “Хартія з Безпеки Дорожнього Руху” та багатьом іншим, які поширюють інформацію про петицію!*

XIV. 26 березня 2021 року. Ініціативу Ямпіль М-06 та збір підписів за петицію підтримала народний депутат України IX скликання Софія Романівна Федина!

XV. 27 березня 2021 року. Отримано відповідь на офіційний запит від Управління патрульної поліції у Львівській області, Департаменту патрульної поліції. Здійснено нумерацію переліку аварій та виписано окремо випадки по метрах, де вони сталися. Найбільше скупчення аварій – 533-й км, 600 м (13 випадків) та 533-й км, 650 м (7 випадків). Розпочато підготовку інтерактивної карти з відповідними позначками, як підставу можливого клопотання про встановлення додаткового знака про аварійно небезпечну ділянку!

XVI. 29 березня 2021 року. Опубліковано перші результати аналізу детальної інформації з відповіді на інформаційний запит про дорожньо-транспортні пригоди на відрізку автодороги М-06 Київ – Чоп, поблизу села Ямпіль за період часу з 31.08.2016 року до 10.03.2021 року (рис. 5; рис. 6; рис. 7; рис. 8).

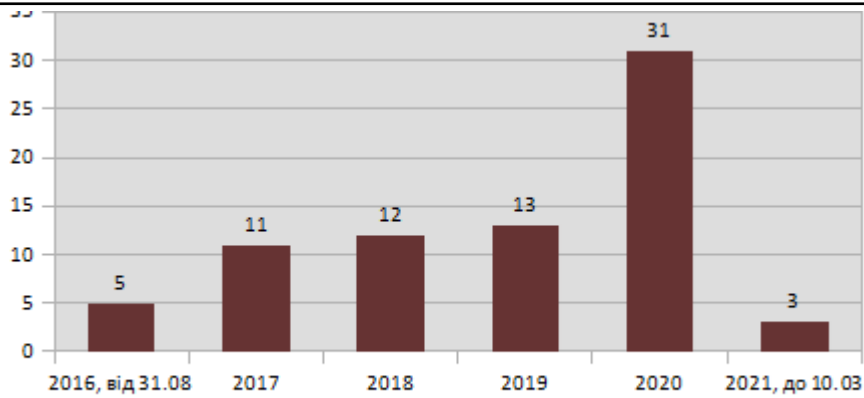


Рисунок 5 – Динаміка зростання кількості аварій на відрізку автодороги М-06 Київ - Чоп, 532-533 км, поблизу села Ямпіль, за період від 31.08.2016 року до 10.03.2021 року

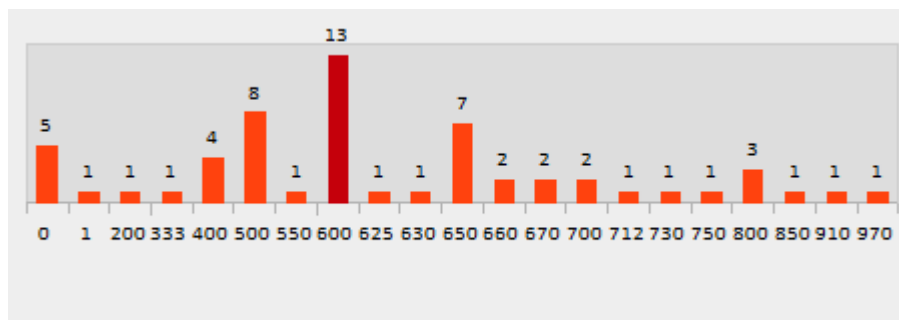


Рисунок 6 – Кількість аварій на метрах відрізка 533 км + 1000 м автодороги М-06 Київ - Чоп, поблизу села Ямпіль

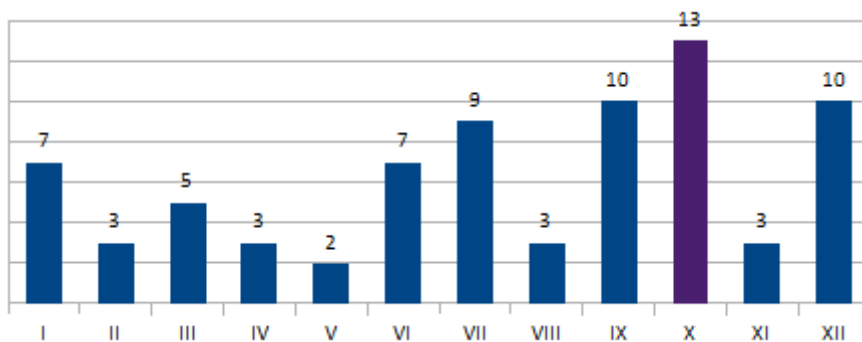


Рисунок 7 – Розподіл кількості дорожньо-транспортних пригод на автодорозі М-06 Київ - Чоп, 532-533 км, поблизу села Ямпіль за місяцями, за період від 31.08.2016 року до 10.03.2021 року



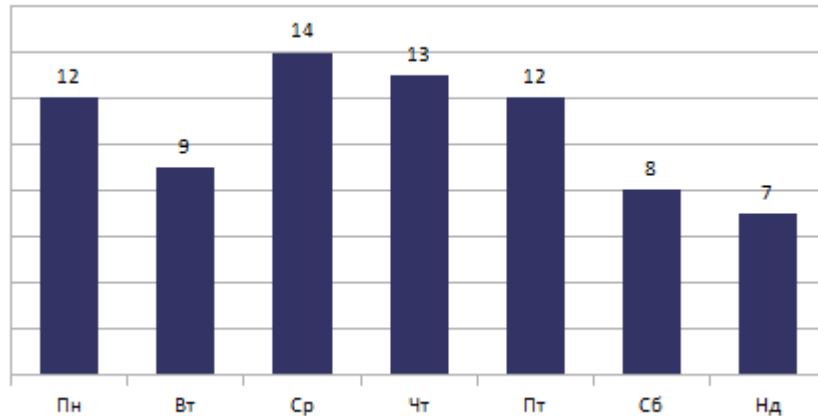


Рисунок 8 – Розподіл кількості дорожньо-транспортних пригод на автодорозі М-06 Київ - Чоп, 532-533 км, поблизу села Ямпіль за днями тижня, за період від 31.08.2016 року до 10.03.2021 року

XVII. 30 березня 2021 року. Отримано відповідь на запит, що був надісланий до Державного агентства автомобільних доріг України.

XVIII. 30 березня 2021 року. Розіслано інформаційні матеріали на сторінки однойменних населених пунктів з проханням підтримати петицію з безпеки дорожнього руху.

IXX. 30 березня 2021 року. Опубліковано результат аналізу кількості голосів за годинами голосування протягом доби, починаючи від 22 березня (станом на 23:22, 30 березня 2021 року) (рис. 9). Тепер стало відомо, у який час найкраще інформувати читачів про петицію, з метою залучення нових голосів!

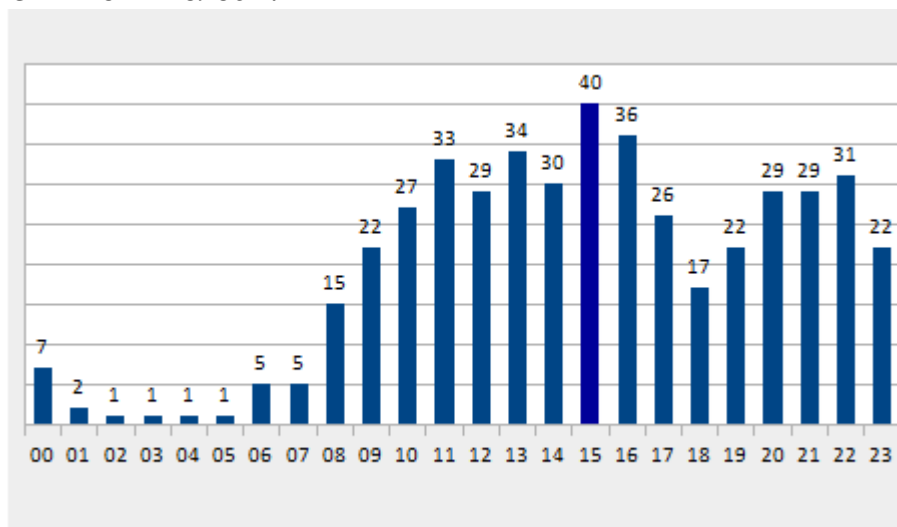


Рисунок 9 – Кількість підписів, розподілена за годинами голосування, станом на 23:22, 30.03.2021 р.

XX. 31 березня 2021 року, статтю про ініціативу “Ямпіль М-06” розміщено на сторінці порталу ГУРТ (Ресурсний центр ГУРТ: Портал суспільно активних громадян) [9].

XXI. 31 березня 2021 року зібрано 500 підписів в рамках ініціативи “Ямпіль М-06”. Десятий день з 90! 50% голосів з 1000 необхідних! До завершення терміну збору підписів залишався 81 день!

XXII. 01 квітня 2021 року опубліковано відеозапис руху на перехресті, пришвидшений у 4 рази (з метою відображення складності перетину перехрестя). Відеозапис здійснено завдяки волонтерам та операторам відеодрона.

XXIII. 02 квітня 2021 року надійшла відповідь за запит щодо встановлення додаткових дорожніх знаків (1.39 “Аварійно-небезпечна ділянка”) від Управління патрульної поліції у Львівській області Департаменту патрульної поліції.

XXIV. Станом на 08.04.2021 року під петицією про безпечне перехрестя вже було 600 підписів! Залишалось зібрати щонайменше 400 голосів за 73 дні! Було запропоновано пожвавити спільноту та реалізувати “вечір повідомлень”. Якщо кожен, хто вподобав інформацію в мережі, поставив би свій підпис, – петиція вже набрала б значно більше, ніж 1000 голосів! Опубліковано прохання ставити інформацію на власних сторінках та поширювати друзям.

XXV. 7 квітня 2021 року з допомогою ресурсу аналізу карт (<https://mapire.eu/en/>) зроблено порівняння аварійної ділянки (М-06, 533 км.) на сучасній карті з зображеннями на картах XVIII-XIX століть. Ключові позначки: ставок, водяний млин, хрест (можливо, придорожній). Також додаткового дослідження потребує згадка про бій, що відбувся до 30 квітня 1919 року у цій місцевості та відомості про можливі поховання там [10; 11; 12; 13], чого не можна не врахувати під час майбутньої реконструкції перехрестя!

XXVI. 8 квітня 2021 року відбулася телефонна розмова з народною депутаткою України ІХ скликання Галиною Іванівною Васильченко. Галина Іванівна та її помічники отримали до опрацювання надіслані мною матеріали про вимогу реконструкції перехрестя. Цього дня вперше від 2015 року, мою сторінку у Facebook було заблоковано на кілька хвилин. Відповідно, було опубліковано звернення до читачів сторінки, що, у разі повторення ситуації з блокуванням, обмін інформацією буде здійснюватися з допомогою Viber та WhatsApp!

XXVII. 12 квітня 2021 року. Служба автомобільних доріг у Львівській області скерувала один із моїх запитів до компанії “Онур”!

XXVIII. 13 квітня 2021 року отримано відповідь на запит публічної інформації від державного підприємства “Фінансування інфраструктурних проектів” щодо плану кільцевої розв'язки та надземного пішохідного переходу.

XXIX. 17 квітня 2021 року отримано відповідь на офіційний запит інформації від Служби автомобільних доріг у Львівській області, в тому числі копію плану кільцевої розв'язки від ДП “Фінінпро” (Державне підприємство фінансування інфраструктурних проектів).

XXX. 20 квітня 2021 року отримано відповідь на черговий запит інформації, яка дозволяє зрозуміти загальну картину стану справ з автодорогою М-06 (532-533 км.). З'ясовано, що інтенсивність транспортного потоку на цій ділянці дороги становить 23240 авто на добу! Тим не менше, навіть рекомендованих обстеженням знаків станом на 20 квітня 2021 року не встановлено!

XXXI. 21 квітня 2021 року, дослідивши відмінності у розрахунку різними службами кілометрів автодороги, було надіслано відкритий лист-запит з таким формулюванням: *“У зв'язку з системно аварійною ситуацією, яка існує на відрізку автодороги М-06 Київ – Чоп (533 км + 1000 м) звертаю Вашу увагу на таку інформацію. Відповідно до офіційних документів (копії додаються) встановлено, що існують серйозні відмінності у трактуванні звітів про дорожньо-транспортні пригоди відповідними службами, що зумовлює постійну небезпеку для життя і здоров'я учасників дорожнього руху, а саме: 533 кілометр автодороги – це фактично відрізок між кілометровими стовпчиками 532 та 533 (при розрахунку відстані від нульового кілометра); при оформленні дорожньо-транспортних пригод точне місце аварії позначається підрахунком відстані, починаючи від 533-кілометрового стовпчика в напрямку продовження автодороги (тобто між точками 533 км та 534 км).*



Таким чином, створюється невідповідність між інформацією про значну кількість аварій на ділянці 533 км + 1000 м, що зазначена у звітах Управління патрульної поліції у Львівській області, та результатами обстежень 533 км + 000 м державним підприємством “Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна”, де зазначено, що вказана ділянка не є ділянкою концентрації ДТП.

Патрульна поліція надає офіційні документи про 13 дорожньо-транспортних пригод у 2020 році в точці 533 км 600 м, в той же час сам п'ятсот тридцять третій кілометр у звітах відповідних дорожніх служб не розглядається як аварійний, оскільки фактично розташований за межами реального місця концентрації аварій.

Відповідно до пункту 4 статті 19 розділу IV Закону України “Про доступ до публічної інформації”, прошу вважати цей лист офіційним запитом інформації та надати мені наявні у Вас, чи доступні Вам документи про виконання рекомендацій Державного підприємства “Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна” щодо встановлення на цій ділянці інформаційного панно з жовтим тлом та написом на ньому: “Увага! Аварійно-небезпечна ділянка! Причина аварійності – перевищення безпечної швидкості” і нанесенням на нього дорожнього знака 1.39 “Інша небезпека”; щодо рекомендації замінити дорожні знаки 5.35.1 та 5.35.2 “Пішохідний перехід” на ідентичні збільшеного типорозміру з жовтою каймою” [14]. Цей лист було надіслано в Міністерство внутрішніх справ України; Управління патрульної поліції у Львівській області Департаменту патрульної поліції; Державне агентство автомобільних доріг України; Державне підприємство “Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна”: Службу автомобільних доріг у Львівській області; Державне підприємство “Фінансування інфраструктурних проектів”; до депутатки Верховної Ради України Васильченко Галини Іванівни; до депутатки Верховної Ради України Федина Софії Романівни; до голови Львівської обласної державної адміністрації Козицького Максима Зіновійовича; Ерхан Февзі Айранджиоглу (Erhan Fevzi Aygancioglu), Менеджер дороги Онур Тааххут Тишимаджилик Інш. Тідж. ве Сан. А.Ш.

## **Результати**

А. 23 квітня 2021 року відбулася виїзна зустріч з народною депутаткою Верховної Ради України Галиною Іванівною Васильченко за участі старости Ямпільського старостівського округу Полігас Лесі Михайлівни, начальника сектору безпеки дорожнього руху Департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації Пилаєвої Олени Сергіївни та провідного інженера відділу будівництва, капітального ремонту та реконструкції доріг Служби автомобільних доріг у Львівській області Дяківа Михайла Михайловича. З наступного після зустрічі тижня мали б бути здійснені перші активні дії за результатами зустрічі, зокрема встановлення додаткових знаків безпеки та освітлення пішохідного переходу на перехресті автодороги М-06 Київ – Чоп (відрізок 533 км + 1000 м) біля села Ямполя [15].

В. 23 квітня 2021 року отримані дані дорожньо-транспортних пригод на відрізку автомобільної дороги Київ – Чоп (532 км + 1000 м та 533 км + 1000 м) позначено на календарі відповідних років. Хоч закономірність поки недосліджена, чітко видно серії аварій з інтервалом день або тиждень.

С. 26 квітня 2021 року отримано відповідь на мій запит до ДП “ДерждорНДІ”, разом із деталізованим переліком аварій – 29 дорожньо-транспортних пригод лише за останні три календарні роки зафіксовано на ділянці автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп 533 км + 600 м – 534 км + 000 м (ділянка перехрестя біля села Ямполя)!

Д. Станом на 26 квітня 2021 року було з'ясовано, що відповідно до генерального плану села Ямполя, ділянка автодороги міжнародного значення М-06 Київ – Чоп проходить

територією села! Відповідно, Служба автомобільних доріг у Львівській області мала б розмістити знаки 5.45 "Початок населеного пункту" на відповідних межах села, через які проходить автодорога міжнародного значення з інтенсивністю руху 23 тисячі 240 автомобілів на добу!

Е. На початку травня 2021 року спільні зусилля спричинили перше важливе спільне досягнення. На відрізку автодороги М-06 Київ – Чоп (533 км + 1000 м), поблизу села Ямпіль, встановлено дорожній знак 5.45 "Початок населеного пункту" (такий знак вимагає дотримання швидкісного режиму 50 км/год)!

Ф. У травні 2021 року відбулося ще одне важливе спільне досягнення! На відрізку автодороги М-06 Київ – Чоп (533 км + 1000 м), поблизу села Ямпіль, встановлено інформаційне панно з жовтим тлом та написом на ньому: "Увага! Аварійно-небезпечна ділянка!" із нанесенням на нього дорожнього знака 1.39 "Інша небезпека (аварійно-небезпечна ділянка)". Рекомендації щодо встановлення цього знака Служба автомобільних доріг у Львівській області отримала від ДП "ДерждорНДІ" ще у 2020 році.

Г. Станом на 19 червня 2021 року було зібрано 1005 підписів із 1000 необхідних. Необхідні 1000 голосів було забрано ще 9 червня 2021 року, достроково, за 11 днів до кінця збору підписів! 14 липня 2021 року було надано офіційну відповідь, а саме лист постійної комісії Львівської обласної ради з питань інженерного, житлово-комунального господарства, інфраструктури та паливно-енергетичного комплексу директорові департаменту дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації, у якому згадується Службова записка відділу інформаційно-комп'ютерного забезпечення та доступу до публічної інформації від 18.06.2021 №07вн-440 щодо електронної петиції "Реконструкція транспортної розв'язки автошляху М 06 в межах адміністративної території села Ямпіль, Львівської області" [16].

Термін розгляду Львівською обласною радою петиції про реконструкцію транспортної розв'язки поблизу села Ямпіль Львівської області минув 5 липня 2021 року. Очікуваних наслідків петиція, що набрала достроково 1005 підписів не спричинила, хоча за рівнем важливості, з огляду на можливість збереження життя і здоров'я людей, питання на той час точно було варте бути включеним у порядок денний чергового засідання Львівської обласної ради. Однак петиція була необхідним та дієвим елементом інформаційної кампанії, для якої ознайомлення із проблемним питанням щораз більшої кількості осіб було вагомим та дієвим кроком. На час терміну збору підписів під електронною петицією, вона була поширена в мережі Facebook 569 разів!

Н. 6 вересня 2021 року отримано лист від Департаменту дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації на службову записку Постійної комісії Львівської обласної ради з питань інженерного, житлово-комунального господарства, інфраструктури та паливно-енергетичного комплексу, з приводу петиції про реконструкцію перехрестя поблизу села Ямпіль. Відповідь надійшла лише після того, як народна депутатка Софія Федина до справи задіяла своїх помічників.

Відповідь ЛОДА була звичайною відпискою, та ще й з претензією через залучення до справи осіб рівня Верховної Ради. Реальної дії місцевої влади обласного рівня – не було!

І. 31 жовтня 2023 року відбулося засідання обласної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та *надзвичайних ситуацій*, з представництвом місцевої територіальної громади, Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Львівській області та управління Патрульної поліції Львівської області на якому було обговорено питання забезпечення безпеки дорожнього руху в селі Ямпіль, а також вирішено укласти договір на виконання робіт з розробки проектно-кошторисної документації і встановлення світлофорів на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп км. 532+850 у селі Ямпіль [17].

Ж. Відповідно до Плану заходів щодо удосконалення умов та організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки і ліквідації причин в місцях (ділянках) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення, Міністерства розвитку громад та територій України, який складений на основі звітів про перевірку безпеки автомобільної дороги, на місці (ділянці) концентрації ДТП – автодорозі М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) км 533+400 – км 534+100, три етапи заходів [18].

*Невідкладні:* ступінчасте обмеження швидкості на підходах до населеного пункту (90-70-50); влаштування розміток 1.24 та 1.29 на підходах до пішохідних переходів; встановлення знаків 1.4.6 та 1.4.7 із жовтою облямівкою на зовнішньому узбіччі кривої; відновлення дорожньої розмітки; встановлення/заміна дорожніх знаків (Запланований строк виконання заходів – протягом 10 днів з дня затвердження Плану) [18].

*Обов'язкові:* заспокоєння руху на вході в населений пункт; звуження смуг руху до 3,25 (завдяки розмітці, без зменшення ширини проїзної частини); влаштування велопішохідних доріжок по населеному пункту та в напрямку найближчих об'єктів; подовження смуги на підйом в напрямку Києва із її закінченням та клином відгону на вершині опуклої горизонтальної кривої (при поздовжньому профілі менше 20‰); реорганізація перехрестя (влаштування смуг для лівого повороту) із організацією світлофорного регулювання (Запланований строк виконання заходів – при виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін IV квартал 2024 року) [18].

*Перспективні:* влаштування освітлення пішохідних переходів із застосуванням автономних джерел живлення; використання існуючого насипу для влаштування підземного переходу; влаштування зовнішнього освітлення в рамках проведення робіт з капітального ремонту ділянки; реконструкція транспортної розв'язки на перехресті із вулицею Шевченка (село Ямпіль) (в різних рівнях/кільцева розв'язка/світлофорний об'єкт) (Запланований строк виконання заходів – при виділенні цільового фінансування на розробку ПКД та виконання будівельних робіт орієнтовний термін III квартал 2025 року) [18].

К. 2 листопада 2023 року отримано офіційну відповідь на моє звернення до Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України щодо вирішення питання аварійно-небезпечної ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп в районі села Ямпіль у Львівській області. Звернення та документи додатків на 50 аркушах надіслано до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України!

Л. 10 листопада 2023 року Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, надало відповідь, на звернення (супровідний лист) від 27.10.2023 щодо аварійно-небезпечної ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) в межах с. Ямпіль у Львівській області.

М. 15 листопада 2023 року на онлайн-платформі електронної системи публічних закупівель “Prozorro” Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Львівській області оприлюднено оголошення про проведення закупівлі під назвою : *“Поточний ремонт – влаштування технічних засобів організації дорожнього руху (світлофорного об'єкта) на км 532+850 автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), Львівська область (з розробленням проектної документації). ДК 021:2015:45220000-5 : Інженерні та будівельні роботи”* з очікуваною вартістю 2 967 523,00 гривень [19].

Н. 23 грудня 2023 року на перехресті досліджуваної ділянки дороги встановлено світлофори. Тимчасове закриття руху на східному під'їзді до міста Львова на початку грудня 2023 року [20] спричинило небувале транспортне навантаження на відрізок автодороги М-06

Київ – Чоп (530 км – 536 км), внаслідок чого кількість дорожньо-транспортних пригод на досліджуваному перехресті зростає окремими днями до трьох-чотирьох на день! Більшість дорожньо-транспортних пригод було зафіксовано з допомогою фотообладнання та включено до публікацій сторінки соціальної ініціативи.

О. 11 жовтня 2024 року, у відповідь на мій запит публічної інформації, отримано лист №214 зі/41/12/02-2024 від 11.10.2024 р., який надіслано від Національної поліції України, Департаменту патрульної поліції, Управління патрульної поліції у Львівській області. Отримання оновленої інформації про кількість та причини дорожньо-транспортних пригод дало змогу здійснити порівняльний аналіз динаміки зміни стану справ на досліджуваному відрізку автодороги. [21].

При порівнянні кількості аварій з офіційного звіту із кількістю зафіксованих очевидцями виявилось, що лише за 2023 рік до офіційних звітів не увійшло 29 дорожньо-транспортних пригод (рис. 10)!

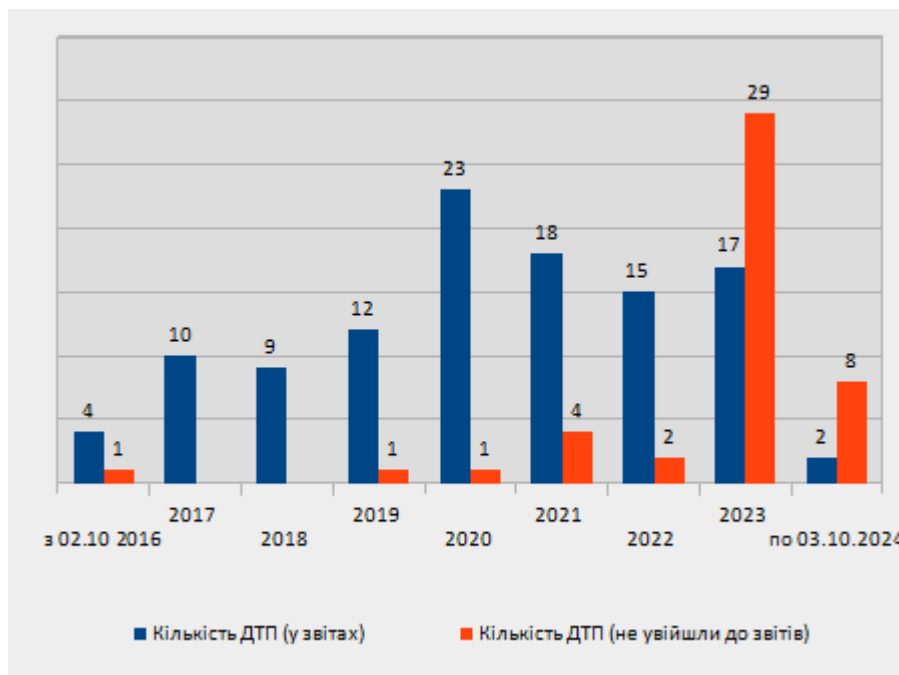


Рисунок 10 – Кількість дорожньо-транспортних пригод на відрізку автодороги М-06 Київ - Чоп, 533 км + 1000 м (з офіційних звітів та з фотофіксацій, що не увійшли до звітів)

Серед переліку досліджуваних чинників, сукупність яких створює умови потенційної небезпеки та дорожньо-транспортних пригод, варто мати на увазі також темпи зростання кількості авто на дорогах, що значно збільшує навантаження на вулично-дорожню мережу та транспортну інфраструктуру [22, с. 234].

Відповідно до офіційного листа від Служби автомобільних доріг у Львівській області, у 2008 році розроблено Техніко-економічне обґрунтування розвитку автомобільної дороги за напрямком Рава Руська – Львів – Тернопіль, згідно з яким, в межах села Ямпіль передбачена реконструкція автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп за параметрами 1-б категорії з будівництвом розв'язки у двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою місцевого значення С141210 Муроване – Новий Яричів. У цьому ж листі зазначено, що на замовлення ДП “Фінінпро” Мінінфраструктури розроблено проект влаштування кільцевої розв'язки в одному рівні, що пройшов державну експертизу та затверджений до будівництва [23].

Огляд публікацій фахівців з транспортних технологій підтверджує, що влаштування середніх, малих і міні-кільцевих транспортних розв'язок, що спонукають до уповільнення руху на автомобільних дорогах сприятиме підвищенню безпеки руху [22, с. 239].

Вивчення переліку чинників, сукупність яких робить досліджувану ділянку автодороги небезпечною, дозволяє надавати обґрунтовані рекомендації щодо забезпечення необхідного облаштування дороги.

Зменшення кількості і тяжкості дорожньо-транспортних пригод можливе за умови покращення дорожніх умов, удосконалення організації дорожнього руху, а також шляхом розробки і впровадження заходів з підвищення безпеки дорожнього руху [24, с. 169].

Одним із найбільш важливих заходів з підвищення безпеки дорожнього руху є поширення важливої інформації про потенційно небезпечні ділянки автодороги серед учасників дорожнього руху.

## **Обговорення**

23 травня 2024 року у Львівському національному університеті імені Івана Франка було проведено відкриту лекцію на тему *“Соціальна ініціатива: можливості, перешкоди та результат (case study)”*! До уваги студентів було представлено особливості перебігу соціальної ініціативи Ямпіль М-06, а також надані для ознайомлення усі офіційні документи та результати аналізу даних про дорожньо-транспортні пригоди на цьому відрізку автодороги.

## **Висновки**

Соціальна ініціатива за безпеку дорожнього руху *“Ямпіль М 06”* може стати прикладом впливу громадськості з метою забезпечення безпеки на інших ділянках автодоріг, чи з впровадження соціальних ініціатив з інших питань. Зменшення, мінімізація та відсутність дорожньо-транспортних пригод сприяє збереженню життя, здоров'я людей, а також уникнення витрат на лікування потерпілих, ремонт транспортних засобів та страхових виплат. Соціальна ініціатива є прикладом реального впливу та небажаний та небезпечний стан справ, що видається непоборною дійсністю. Трансформація інформації про значну кількість дорожньо-транспортних пригод в суспільно значущу площину зумовила збільшення кількості необхідних дорожніх знаків на досліджуваній ділянці автодороги. Наукове бачення та методичний підхід до інтерпретації проблеми в поєднанні з соціальною ініціативою здійснюють вплив, що призводить до позитивної динаміки у досягненні очікуваних результатів.

Станом на час написання статті відсутні результати досліджень рівнів кореляції між публікаціями в рамках соціальної ініціативи та заходами з облаштування досліджуваної ділянки автодороги. Однак інформаційний супровід подій, які мають прямий вплив на збереження життя і здоров'я людей, є необхідним елементом змін на краще!

## **Вдячність**

Дякую найближчим, а також сотням небайдужих людей (зокрема 1005 особам, що підписали електронну петицію) за спільні зусилля, час та віру в те, що зміни можливі!

Дякую активній спільноті громади села Ямпіль та активним спільнотам громад довколишніх сіл! Інтернет-спільнотам громад, що активно підтримують соціальну ініціативу та багатьом іншим, які поширювали інформацію про петицію!

Дякую студентам-соціологам Львівського національного університету імені Івана Франка, які 23 травня 2024 року на моїй відкритій лекції на тему *“Соціальна ініціатива: можливості, перешкоди та результат (case study)”*, надихнули мене на публікацію практик соціальної ініціативи *“Ямпіль М-06”* та її результатів, як дороговказу для інших громад у справі збереження життя і здоров'я учасників дорожнього руху спільними зусиллями!



## Фінансування

Це дослідження не отримало конкретної фінансової підтримки.

## Конкуруючі інтереси

Автори заявляють, що у них немає конкуруючих інтересів.

## Список використаних джерел

1. Соціальна ініціатива “Ямпіль М-06”, Покликання на сторінку. URL: [https://www.facebook.com/YampilM06?locale=uk\\_UA](https://www.facebook.com/YampilM06?locale=uk_UA) (дата звернення 23.11.2024).
2. Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення. Постанова Кабінету Міністрів України №1318 від 15.12.2023. Ідентифікатор: 1318-2023-п. Відрізок автодороги Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), що має індекс та номер М-06 і протяжність 902,2 км. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1318-2023-%D0%BF#Text> (дата звернення 22.11.2024).
3. Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2020, №33, ст. 235. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/807-20#Text> (дата звернення 23.11.2024).
4. Лист “Про розгляд запиту на інформацію” №277 зі/41/12/03-2020 від 12.11.2020 р. Національна поліція України. Управління патрульної поліції у Львівській області Департаменту патрульної поліції. 1 с.
5. Соціологічне опитування на тему “Безпека на дорозі”. Форма електронної анкети: URL: [https://docs.google.com/forms/d/12rfYLL-sW2\\_PoaN9FV6QE9RL-45aleSf9OzcXqjdGYQ/edit?pli=1](https://docs.google.com/forms/d/12rfYLL-sW2_PoaN9FV6QE9RL-45aleSf9OzcXqjdGYQ/edit?pli=1) (дата звернення 23.11.2024).
6. Перелік найбільш аварійних ділянок Львова. Інформаційно-аналітичний ресурс ZAXID.NET. URL: [https://zaxid.net/lviv\\_naybilsh\\_avariyni\\_dilyanki\\_2020\\_perelik\\_zh\\_statistikoyu\\_dtp\\_n1503\\_640](https://zaxid.net/lviv_naybilsh_avariyni_dilyanki_2020_perelik_zh_statistikoyu_dtp_n1503_640) (дата звернення 23.11.2024).
7. Електронна петиція до Львівської обласної ради на тему “Реконструкція транспортної розв’язки автошляху М 06 в межах адміністративної території села Ямпіль, Львівської області”. Автор Тарас Матвійчук. URL: <https://petition.e-dem.ua/lviv-or/Petition/View/203> (дата звернення 23.11.2024).
8. Карта, що була використана для візуалізації ділянки автодороги, про яку йшла мова в електронній петиції. Карти Google. URL: <https://www.google.com/maps/place> (дата звернення 22.03.2021)
9. Соціальна ініціатива з безпеки руху @YampilM06. Ресурсний центр ГУРТ: Портал суспільно активних громадян. URL: <https://gurt.org.ua/articles/67785/> (дата звернення 23.11.2024).
10. Стаття в американській газеті The Sun, за 20 травня 1919 року про військові звіти польського командування про взяття штурмом Прус та Кам’янополя 30 квітня 1919 року. URL: <https://www.loc.gov/collections> (дата звернення 19.04.2021)
11. Французька газета Le Figaro за понеділок, 19 травня 1919 року URL: <https://libguides.bodleian.ox.ac.uk/> (дата звернення 19.04.2021).
12. Французька газета Le Matin за за понеділок, 19 травня 1919 року URL: <https://libguides.bodleian.ox.ac.uk/> (дата звернення 19.04.2021).
13. Звіти польського командування Pierwsza wojna polska (1918-1920) URL: <https://jbc.bj.uj.edu.pl/Content/367791/PDF/NDIGDRUK018313.pdf> (дата звернення 19.04.2021).
14. Відкритий лист-запит в Міністерство внутрішніх справ України; Управління патрульної



- поліції у Львівській області Департаменту патрульної поліції; Державне агентство автомобільних доріг України; Державне підприємство “Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна” та ін. Середня, 21 квітня 2021 року, 11:27 URL: [https://www.facebook.com/profile.php?id=100009779676763&locale=uk\\_UA](https://www.facebook.com/profile.php?id=100009779676763&locale=uk_UA) (дата звернення 23.11.2024).
15. Інформаційний фотозвіт виїзної зустрічі. П'ятниця, 23 квітня 2021 року. URL: [https://www.facebook.com/profile.php?id=100009779676763&locale=uk\\_UA](https://www.facebook.com/profile.php?id=100009779676763&locale=uk_UA) (дата звернення 23.11.2024).
16. Лист постійної комісії Львівської обласної ради з питань інженерного, житлово-комунального господарства, інфраструктури та паливно-енергетичного комплексу директорові департаменту дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації URL: <https://petition.e-dem.ua/lviv-or/Petition/View/203> (Перехід на “Додаток до рішення”) (дата звернення 23.11.2024).
17. Повідомлення про засідання обласної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій Львівської обласної державної адміністрації. URL: <https://murovanska-gromada.gov.ua/news/1701345907/> (дата звернення 23.11.2024).
18. План заходів щодо удосконалення умов та організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки і ліквідації причин в місцях (ділянках) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення. Міністерство розвитку громад та територій України. URL: <https://mtu.gov.ua/> (дата звернення 23.11.2024).
19. Оголошення про проведення закупівлі. Онлайн-платформа електронної системи публічних закупівель “Prozorro”. 15 листопада 2023 року URL: <https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2023-11-15-012964-a> (дата звернення 23.11.2024).
20. Тимчасове закриття руху на східному під'їзді до міста Львова. Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України. URL: <https://lv.restoration.gov.ua/timeline/6739.html> (дата звернення 23.11.2024).
21. Лист №214 зі/41/12/02-2024 від 11.10.2024 р. Відповідь Тарасу Матвійчуку на запит публічної інформації. Національна поліція України. Департамент патрульної поліції. Управління патрульної поліції у Львівській області. 5 с.
22. Беленчук О. В., Попович Н. І., Теплюк Є. Ф. Підвищення безпеки руху на транспортних розв'язках в одному рівні. Дороги і мости. Київ, 2023. Вип. 28. С. 234–241.
23. Лист про розгляд запиту на інформацію №17-1470/12-03 від 06.04.2021 р. Служба автомобільних доріг у Львівській області. 1 с.
24. Вознюк А. Б., Нагребельна Л. П., Міненко Є. В. Недоліки в дорожніх умовах та їх вплив на виникнення дорожньо-транспортних пригод. Дороги і мости. 2019. Вип. 19-20. С. 163-172.

## References

1. Sotsialna initsiatyva “Yampil M-06” [Social initiative “Yampil M-06”] Poklykannia na storinku. Retrieved from : [https://www.facebook.com/YampilM06?locale=uk\\_UA](https://www.facebook.com/YampilM06?locale=uk_UA) (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian]
2. Pro zatverdzhennia pereliku avtomobilnykh dorih zahalnoho korystuvannia derzhavnoho znachennia [On approval of the list of public highways of state importance] Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy №1318 vid 15.12.2023. Identyfikator: 1318-2023-p. Vidrizok avtodorohy Kyiv – Chop (na m. Budapesht cherez mm. Lviv, Mukachevo i Uzhhorod), shcho maie indeks ta nomer M-06 i protiazhnist 902,2 km. Retrieved from : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1318-2023-%D0%BF#Text> (data zvernennia 22.11.2024) [in Ukrainian].

3. Vidomosti Verkhovnoi Rady Ukrainy [Information of the Verkhovna Rada of Ukraine] (VVR), 2020, №33, st. 235. Retrieved from : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/807-20#Text> (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
4. Lyst "Pro rozghliad zapytu na informatsiiu" [Letter "About consideration of request for information"] №277 zi/41/12/03-2020 vid 12.11.2020 r. Natsionalna politsiia Ukrainy. Upravlinnia patrolnoi politsii u Lvivskii oblasti Departamentu patrolnoi politsii. 1 s [in Ukrainian].
5. Sotsiologichne opytuvannia na temu "Bezpeka na dorozh" [Sociological survey on the topic "Safety on the road"]. Forma elektronnoi ankety: Retrieved from : [https://docs.google.com/forms/d/12rfYLL-sW2\\_PoaN9FV6QE9RL-45aleSf9OzcXqidGYQ/edit?pli=1](https://docs.google.com/forms/d/12rfYLL-sW2_PoaN9FV6QE9RL-45aleSf9OzcXqidGYQ/edit?pli=1) (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
6. Perelik naibilsh avariinykh dilianok Lvova [List of the most dangerous areas of Lviv]. Informatsiino-analitychnyi resurs ZAXID.NET. Retrieved from : [https://zaxid.net/lviv\\_naybilsh\\_avariyni\\_dilyanki\\_2020\\_perelik\\_za\\_statistikoyu\\_dtp\\_n1503\\_640](https://zaxid.net/lviv_naybilsh_avariyni_dilyanki_2020_perelik_za_statistikoyu_dtp_n1503_640) (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
7. Elektronna petytsiia do Lvivskoi oblasnoi rady na temu "Rekonstruktsiia transportnoi rozviazky avtoshliakhu M 06 v mezhakh administratyvnoi terytorii sela Yampil, Lvivskoi oblasti" [Electronic petition to the Lviv Regional Council]. Avtor Taras Matviichuk. Retrieved from : <https://petition.e-dem.ua/lviv-or/Petition/View/203> (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
8. Karta, shcho bula vykorystana dlia vizualizatsii dilianky avtodorohy, pro yaku yshla mova v elektronni petytsii [The map that was used to visualize the section of the highway]. Karty Google. Retrieved from : <https://www.google.com/maps/place> (data zvernennia 22.03.2021) [in Ukrainian].
9. Sotsialna initsiatyva z bezpeky rukhu @YampilM06 [Social initiative on traffic safety @YampilM06. GURT Resource Center]. Resursnyi tsentr HURT: Portal suspilno aktyvnykh hromadian. Retrieved from : <https://gurt.org.ua/articles/67785/> (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
10. Stattia v amerykanskkii hazeti The Sun, za 20 travnia 1919 roku pro viiskovi zvity polskoho komanduvannia pro vziattia shturmom Prus ta Kamianopolia 30 kvitnia 1919 roku. [An article in the American newspaper The Sun, 20 May 1919]. Retrieved from : <https://www.loc.gov/collections> (data zvernennia 19.04.2021) [in Ukrainian].
11. Frantsuzka hazeta Le Figaro za ponedilok, 19 travnia 1919 roku [French newspaper Le Figaro for Monday 19 May 1919]. Retrieved from : <https://libguides.bodleian.ox.ac.uk/> (data zvernennia 19.04.2021) [in Ukrainian].
12. Frantsuzka hazeta Le Matin za za ponedilok, 19 travnia 1919 roku [French newspaper Le Matin for Monday 19 May 1919]. Retrieved from : <https://libguides.bodleian.ox.ac.uk/> (data zvernennia 19.04.2021) [in Ukrainian].
13. Zvity polskoho komanduvannia Pierwsza wojna polska [Reports of the Polish command First Polish war] (1918-1920). Retrieved from : <https://jbc.bj.uj.edu.pl/Content/367791/PDF/NDIGDRUK018313.pdf> (data zvernennia 19.04.2021)[in Ukrainian].
14. Vidkryty lyst-zapyt v Ministerstvo vnutrishnikh sprav Ukrainy; Upravlinnia patrolnoi politsii u Lvivskii oblasti Departamentu patrolnoi politsii; Derzhavne ahentstvo avtomobilnykh dorih Ukrainy; Derzhavne pidpriemstvo "Derzhavnyi dorozhnii naukovo-doslidnyi instytut imeni M. P. Shulhina" ta in. [An open letter-request to the Ministry of Internal Affairs of Ukraine]. Sereda, 21 kvitnia 2021 roku, 11:27. Retrieved from : <https://www.facebook.com/profile.php?id=100009779676763&locale=uk-UA> (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].

15. Informatsiinyi fotozvit vyiznoi zustrichi. Piatnytsia, 23 kvitnia 2021 roku. [Informative photo report of an away meeting. Friday, April 23, 2021]. Retrieved from : <https://www.facebook.com/profile.php?id=100009779676763&locale=uk-UA> (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
16. Lyst postiinoi komisii Lvivskoi oblasnoi rady z pytan inzhenerneho, zhytlovo-komunalnoho hospodarstva, infrastruktury ta palyvno-enerhetychnoho kompleksu dyrektorovi departamentu dorozhnoho hospodarstva Lvivskoi oblasnoi derzhavnoi administratsii [Letter of the Standing Committee of the Lviv Regional Council on Engineering, Housing and Communal Affairs, Infrastructure and the Fuel and Energy Complex]. Retrieved from : <https://petition.e-dem.ua/lviv-or/Petition/View/203> (Perekhid na "Dodatok do rishennia") (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
17. Povidomlennia pro zasidannia oblasnoi komisii z pytan tekhnogenno-ekolohichnoi bezpeky ta nadzvychainykh sytuatsii Lvivskoi oblasnoi derzhavnoi administratsii [Notice of the meeting of the regional commission on technogenic and ecological safety and emergency situations of the Lviv regional state administration]. Retrieved from : <https://murovanska-gromada.gov.ua/news/1701345907/> (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
18. Plan zakhodiv shchodo udoskonalennia umov ta orhanizatsii dorozhnoho rukhu dlia zabezpechennia yoho bezpeky i likvidatsii prychnyn v mistsiakh (dilianakh) kontsentratsii DTP na avtomobilnykh dorohakh zahalnoho korystuvannia derzhavnoho znachennia. Ministerstvo rozvytku hromad ta terytorii Ukrainy [Plan of events to improve the conditions and organization of road traffic to ensure its safety and eliminate the causes in the places (areas) of the concentration of traffic accidents on public highways of state importance]. Retrieved from : <https://mtu.gov.ua/> (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
19. Oholoshennia pro provedennia zakupivli. Onlain-platforma elektronnoi systemy publichnykh zakupivel "Prozorro" [Announcement of procurement. Online platform of electronic public procurement system "Prozorro"]. 15 lystopada 2023 roku. Retrieved from : <https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2023-11-15-012964-a> (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
20. Tymchasove zakryttia rukhu na ckhidnomu pid'izdi do mista Lvova. Derzhavne ahentstvo vidnovlennia ta rozvytku infrastruktury Ukrainy [Temporary closure of traffic on the eastern approach to the city of Lviv]. Retrieved from : <https://lv.restoration.gov.ua/timeline/6739.html> (data zvernennia 23.11.2024) [in Ukrainian].
21. Lyst №214 zi/41/12/02-2024 vid 11.10.2024 r. Vidpovid Tarasu Matviichuku na zapyt publichnoi informatsii [A letter to Taras Matviychuk on a request for public information] Natsionalna politsiia Ukrainy. Departament patrolnoi politsii. Upravlinnia patrolnoi politsii u Lvivskii oblasti. 5 s. [in Ukrainian].
22. Olha Belenchuk, Natalia Popovych, Yevhen Tepluk. Improving traffic safety at intersections. Dorogi i mosti [Roads and bridges]. Kyiv, 2023. Iss. 28. P. 234–241 [in Ukrainian].
23. Lyst pro rozghliad zapytu na informatsiiu [A letter on a request for public information] №17-1470/12-03 vid 06.04.2021 r. Sluzhba avtomobilnykh dorih u Lvivskii oblasti. 1 s. [in Ukrainian].
24. Andrii Vozniuk, Liudmyla Nagrebelna, Evgen Minenko. Analysis of emergency and accident prevention events is step to reduce emergency. Dorogi i mosti [Roads and bridges]. 2019. Iss. 19-20. P. 163-172. [in Ukrainian].